

運輸安全マネジメントに関する取り組みについて

令和7年4月1日



TOKYO OSAKA BUS GROUP
大阪観光バス株式会社

1. 運輸安全マネジメント

私達は、「お客様お一人おひとりの大切な命をお預かりさせていただく」という安全性を、仕事を行なう上で最重要課題に定めています。そして「そのために決して妥協はしない」ということを、当たり前の企業風土にしています。

近年、わが国においても世界的規模の新自由化の影響を受け、大規模な変革の時代を迎えています。私たち観光バス業界も例外ではなく、規制緩和の流れの中で新規参入事業者が増加し競争が激しくなった結果、労働環境の悪化による事故が多発しています。そのことがバス業界全体のイメージを損なっているのが、とても残念でなりません。

私たち東京バス株式会社では、そうしたネガティブなイメージを払拭すべく、一人ひとりの社員が誠心誠意お客様のために働きながら、万全の安全対策を行うなど、この仕事のプロフェッショナルとして誇りが持てるよう、技術や知識の向上につとめています。今後とも、何卒お願い申し上げます。

大阪観光バス株式会社 代表取締役 西村 晴成

2. 安全方針

- 第 1 条 全社員は代表取締役のリーダーシップの下、一丸となって輸送の安全確保に取り組まなければならない。
- 第 2 条 全社員は安全意識を高く持ち、知識、技能の向上に努めるとともに、輸送の安全確保を最優先し、業務を遂行しなければならない。
- 第 3 条 全社員は道路運送法等の法令関係及び安全に関する規定を遵守しなければならない。
- 第 4 条 全社員は輸送の安全が確保されているかどうか、常に点検するとともに不備がある場合は、速やかに改善しなければならない。
- 第 5 条 事故・災害が発生した場合は、人命の救護を第一に行動し、速やかに適切な措置を講じなければならない。
- 第 6 条 全社員は、安全に関する情報を互いに共有するとともに、新しい情報がある場合は速やかに周知するよう努めなければならない。

3. 輸送の安全に関する目標および達成状況

- ① 人身事故ゼロ (令和 6 年度達成 1 件) 令和 5 年度 0 件
- ② 有責接触事故ゼロ (令和 6 年度未達成 8 件) 令和 5 年度 2 件
- ③ 車庫内事故ゼロ (令和 6 年度達成 0 件) 令和 5 年度 0 件

4. 自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故統計 (令和 6 年度)

人身事故 : 0 件
物損事故 : 0 件
車両故障 : 3 件 (ウォーターポンプ内部破損)
(ラジエーターの疲労)
(DPF 装置不良)

5. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

① 指導運転士会議

定期的に、弊社の安全統括管理者が主催し、事故の発生内容の伝達・分析を行い、事故防止に向けた話し合いを行います。

② 設備投資等の実績

令和6年度の「輸送の安全に関する投資」の主な実績は以下の通りです。

- ・教育、指導に関する費用・・・80万円/年
- ・採用に関する費用・・・100万円/年
- ・IP無線、アルコールチェッカー等ランニングコスト・・・120万円/年

③ 設備投資等の予算

令和7年度の「輸送の安全に関する投資」の主な予算は以下のとおりです。

- ・安全教育に関する投資・・・100万円/年
 - NASVA 運転適性診断
 - 新人運転・冬山運転講習
 - 救命救急講習
- ・採用に関する費用・・・100万円/年
- ・IP無線・アルコールチェッカーランニングコスト・・・約120万円/年

④ 安全運動等

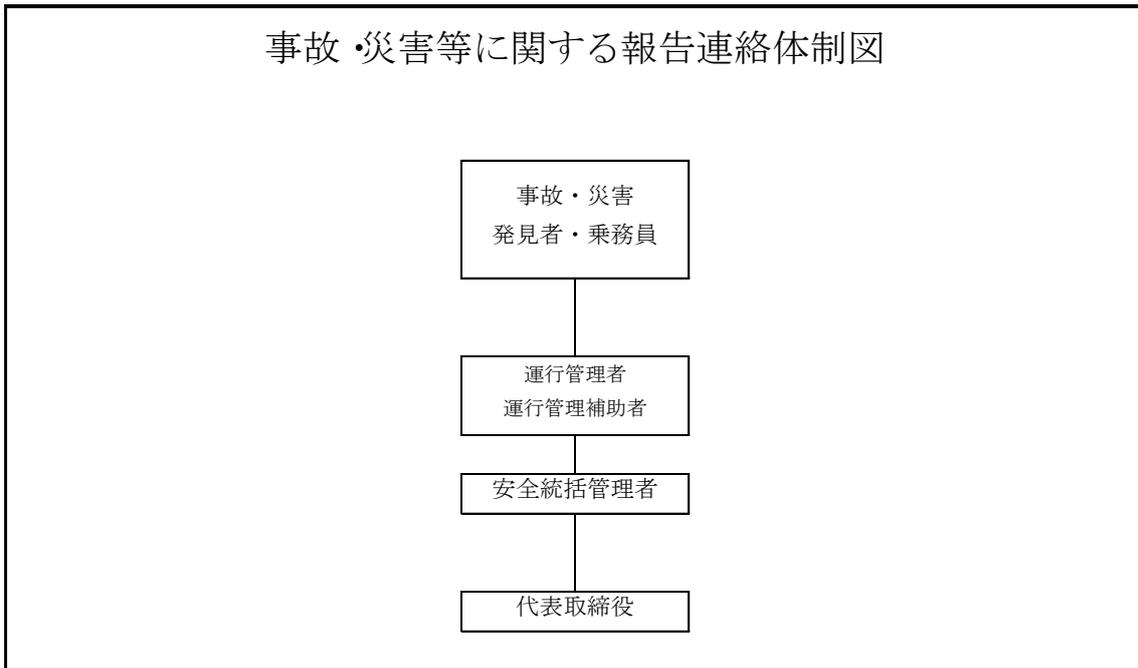
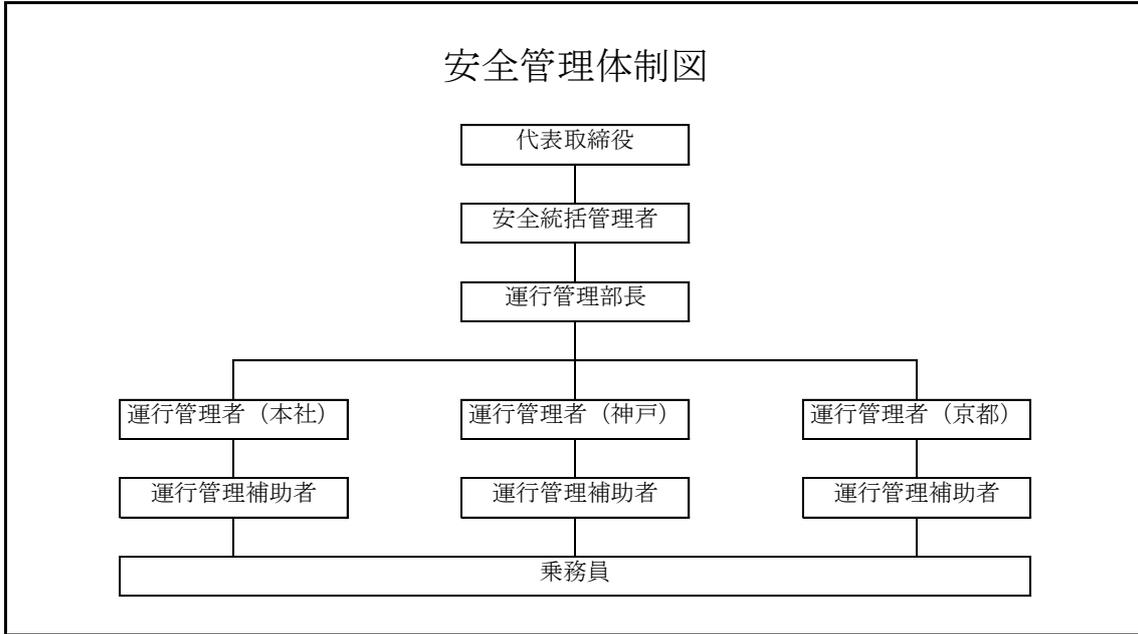
春の全国交通安全運動（4月）

夏季輸送安全総点検（7月・8月）

秋の全国交通安全運動（9月）

年末年始輸送安全総点検（12月・1月）

6. 輸送の安全に関する情報の伝達体制その他の組織体制



7. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

① 安全運行講習（運輸規則第 38 条に基づく講習）

令和 7 年 1 月 10 日～2 月 14 日



令和 7 年 2 月 19 日



② 外部講師を招いての講習

- ・外部講師（MS&AD インターリスク総研株式会社様）を招いての乗務員講習（令和 7 年 1 月 10 日～2 月 14 日）



③ 事故惹起者に対する指導；発生時随時実施

④ その他 救命救急講習等；

令和 7 年 2 月 6 日実施



⑤ 初任運転者に対する安全運転の実技指導

【本社】

実施日	教習内容
	実技実習
2025年2月17日	車庫～中央環状線～近畿道(摂津南～吹田)～大阪空港～新御堂筋～新大阪駅～
(実技)	～難波～天王寺～R25～久宝寺～車庫
12:15～16:15	
	ハンドル時間：2時06分
	実技実習
2025年2月18日	車庫～天保山～咲洲トンネル～南港～臨海線～泉大津市～貝塚市～泉佐野市
(実技)	＝R26～道の駅みさき～和歌山市～海南市～R370～R24～道の駅万葉の里～
6:05～17:05	～道の駅吉野路～京奈和道～～～～～～車庫
	ハンドル時間：6:38 ハンドル累計：8:44
	実技実習
2025年2月20日	車庫～阪神高速(長田～尼崎東)～NPLコース(JR尼崎～阪神尼崎～NPL)～
(実技)	～神戸営業所～神戸空港～新神戸駅～伊丹空港～万博外周～新御堂筋～
6:20～16:55	～梅田～舞洲～南港～堺駅～久宝寺～車庫
	ハンドル時間：5:56 ハンドル累計：14:40
	実技実習
2025年2月21日	車庫～大阪駅～難波～天保山～咲洲トンネル～泉大津市～泉佐野市～道の駅みさき～
(実技)	～和歌山市～京奈和道～御所南PA～橿原市～奈良市～ローソン山城椿井店～
6:20～16:35	～京田辺市～枚方市～寝屋川バイパス～車庫
	ハンドル時間：6時間13分 ハンドル累計：20時間53分

添乗指導員； 指導歴 20 年
 車種区分 ； 大型バス

【神戸営業所】

教習実施日	教習内容等
2025/1/14 (火) 【実技】 7:40～13:30 【適性診断】 15:20～	≪実技教習≫ 神戸16/大型MT車 車庫～神戸空港～ポートアイランド内周遊～神戸営業所～港島トンネル～ ～六甲アイランド港～六甲アイランド内周遊～ハーバーHW～神戸大橋～車庫 ・自動車事故対策機構(NASVA)にて初任診断を受診 ハンドル時間：3時間55分 ハンドル累計：3時間55分
2025/1/15 (水) 【実技】 7:40～14:30	≪実技教習≫ 神戸16/大型MT車 車庫～新神戸駅～神戸市内周遊～舞子～道の駅 みき～ ～八幡三木～加古川中央～明石西～湊川～車庫 ハンドル時間：3時間45分 ハンドル累計：7時間40分
2025/1/17 (金) 【実技】 8:40～15:10	≪実技教習≫ 神戸16/大型MT車 車庫～表六甲～裏六甲～有馬富士公園～神戸三田～西宮名塩SA～中国池田～ ～伊丹空港～九条～U S J～舞洲～夢洲～天保山～南芦屋浜PA～住吉浜～ ～ハーバーHW～神戸大橋～車庫 ハンドル時間：4時間27分 ハンドル累計：12時間07分
2025/1/20 (月) 【実技】 8:00～17:40	≪実技教習≫ 神戸16/大型MT車 車庫～西宮～桂川PA～京都駅～京都営業所～大阪観光バス 本社～大阪バス～ ～大阪城公園～大阪駅～新大阪駅～箕面～宝塚北SA～神戸北～箕谷～ ～新神戸トンネル～神戸空港～車庫 ハンドル時間：6時間49分 ハンドル累計：18時間56分
2025/1/21 (火) 【実技】 9:30～17:20	【車掌】 5:20出勤 兵庫県立東灘高等学校 伊丹空港 送り 入庫後 ≪実技教習≫ 神戸32/中型AT車 車庫～J R 姫路駅～明石PA～明石海峡大橋～淡路SA/HW0～淡路島内周遊～ ～明石海峡大橋～湊川神社～三ノ宮～車庫 ハンドル時間：6時間04分 ハンドル累計：25時間00分
2025/1/23 (木) 【実技】 9:00～18:50	≪実技教習≫ 神戸45/大型AT車//小松崎DrとM2教習 車庫～住吉浜～りんくう～関西国際空港～泉佐野～岸和田SA～岸和田和泉～ ～外環状線～羽曳野～道の駅 かつらぎ～橿原北～名阪国道～名阪関D I～ ～甲賀土山～土山SA～西宮～摩耶～車庫 ハンドル時間：4時間41分 ハンドル累計：29時間41分
2025/1/27 (月) 【チェーン研修】 9:00～16:30	≪チェーン研修≫ 社用車 トヨタ アイシス 車庫～新神戸トンネル～西紀SA～遠阪トンネル～道の駅 ようか但馬蔵～ ～ハチ高原～神鍋高原～道の駅 但馬のまほろば～和田山～姫路～車庫

添乗指導員；指導歴18年

【京都営業所】

教習実施日	教習内容等
2024/7/9(火)	<<実技実習>>
【実技】	車庫 ～(十条通・西大路通・五条通・洛西ニュータウン周辺・R9・R372)～
6:50～15:30	～ 道の駅能勢(休憩) ～ 美山かやぶきの里(休憩) ～ 車庫
	ハンドル時間：6時間40分 ハンドル累計：6時間40分
2024/7/16(火)	<<実技実習>>
【実技】	車庫 ～(油小路通・外環状線・三条通)～ 將軍塚(休憩) ～
7:00～13:40	～(三条通・烏丸通・八条通・大宮通・千本通・北大路通・堀川通)～ 上賀茂神社(休憩) ～
	～(下鴨静原大原線・R367・宝ヶ池通・鞍馬街道・堀川通)～ 車庫
	ハンドル時間：4時間35分 ハンドル累計：11時間15分
2024/7/25(木)	<<実技実習>>
【実技】	車庫 ～(久世橋通・稲荷山トンネル・新十条通・外環状線・五条通・R1・近江大橋・さざなみ街道)～
7:05～16:05	～ 道の駅草津(休憩) ～ 道の駅塩津海道 あぢかまの里(休憩) ～
	～ 道の駅サイト高浜(休憩・昼食) ～ 丹波IC ～<京都縦貫道>～ 沓掛IC ～ 車庫
	ハンドル時間：6時間58分 ハンドル累計：18時間13分
2024/8/13(火)	<<実技実習>>
【実技】	車庫 ～ 京都南IC ～<名神・阪神高速>～ 生田川IC ～
5:50～13:50	～ 大阪観光バス神戸(営)(休憩) ～(R2・R171)～ 車庫
	ハンドル時間：4時間23分 ハンドル累計：22時間36分

添乗指導員； 指導歴 19 年

車種区分； 大型バス

全営業所共通指導内容； ・始業点検 ・発進加減速 ・右左折安全速度 ・法令速度
 ・ギア選択 ・追い越し ・車間距離 ・進路変更 ・後進
 ・乗り心地 ・運転マナー ・終業点検 等

8. 輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

令和 7 年 3 月にグループ内部監査を行いました。

今年度について、指摘事項はありません。

9. 安全管理規程

(別紙ご参照ください。)

10. 安全統括管理者

逢坂 季代治

平成 25 年 12 月 1 日選任